

2008 VFR

Autentica “leggenda motociclistica” dei nostri tempi, l’inconfondibile VFR è un capolavoro sia in termini progettazione che di prestazioni turistiche sportiveggianti. Da oltre vent’anni, la VFR è di fatto considerata all’unanimità come una delle moto più raffinate ed equilibrate del panorama mondiale, tanto da vincere per sei anni di fila il prestigioso titolo di “Moto dell’Anno”. A distinguerla da ogni altra moto della categoria è senz’altro il suo eccezionale propulsore V4-VTEC ad alimentazione elettronica, che distribuisce la propria potenza in due distinte fasi di attuazione delle valvole, garantendo in ogni circostanza un’accelerazione brillante e gestibile che risponde esattamente alla guida desiderata dal pilota. Anche la ciclistica della VFR è al “top”, abbinata ad un'estetica aggressiva e sempre moderna splendidamente bilanciata da una maneggevolezza e prestazioni dinamiche sorprendenti. In sella alla VFR scoprirete un livello di controllo, prestazioni e comfort che oggi non trova riscontro nell’intero universo motociclistico.

- Eccezionale propulsore V4-VTEC ad iniezione elettronica che, grazie al sistema di attuazione delle valvole a 2 fasi combina la vigorosa coppia ai bassi regimi tipica delle configurazioni a 2 valvole con gli “allunghi” agli alti regimi – caratteristici dei più performanti motori a 4 valvole.
- La presenza del sistema catalizzante HECS3 con sonda lambda riduce sensibilmente le emissioni ben al di sotto della normativa EURO-3.
- Telaio a doppia trave in alluminio rigido e leggero, con forcellone monobraccio posteriore Pro-Arm, per garantire alla VFR una vera maneggevolezza sportiva.
- Sistema di Doppia Frenata Combinata di tipo sportivo, per un controllo superiore e una potenza frenante senza compromessi.
- Versione ABS equipaggiata con il più avanzato Sistema Antibloccaggio dei Freni Honda.

- Set di valigie e bauletto a montaggio rapido, per ampliarne ulteriormente le già eccellenti qualità mototuristiche.
- Nuova colorazione Sword Silver Metallic.

Colorazioni

- **Sword Silver Metallic (anche versione ABS)**
- **Pearl Cosmic Black**
- **Candy Glory Red**

Caratteristiche tecniche VFR (tipo ED)

MOTORE

Tipo	4 cilindri a V di 90°, 4 tempi, 16 valvole, raffreddato a liquido (DOHC)
Cilindrata	782 cm ³
Alesaggio x Corsa	72 × 48 mm
Rapporto di compressione	11,6 : 1
Potenza massima	80 kW a 10.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Coppia massima	80 Nm a 8.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Regime del minimo	1.200 min ⁻¹
Capacità totale olio	3,8 litri

IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

Alimentazione	Iniezione elettronica (PGM-FI)
Corpi farfallati (diametro)	36 mm
Filtro aria	Di carta permeato d'olio, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio	22 litri

IMPIANTO ELETTRICO

Accensione	Digitale transistorizzata a controllo computerizzato, con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione	15° BTDC (minimo) ~ 36° BTDC (5.000min ⁻¹)
Candela	IMR9B-9H (NGK); VNH27Z (DENSO)
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12 V/10 AH
Alternatore	497 W
Faro anteriore	12V; 55W × 2 (anabbagliante) / 55 W × 2 (abbagliante)

TRASMISSIONE

Frizione	Lubrificata, multidisco con molle
Funzionamento frizione	Idraulico
Cambio	6 marce
Riduzione primaria	1,939 (64/33)
Rapporti del cambio	1 2,846 (37/13)
	2 2,062 (33/16)
	3 1,578 (30/19)
	4 1,291 (31/24)
	5 1,111 (30/27)
	6 0,965 (28/29)
Riduzione finale	2,687 (43/16)

Posteriore Disco idraulico da 256 × 6 mm con pinza a tre
pistoncini combinati (*ABS) e pastiglie in metallo
sinterizzato

*Versione ABS

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.